

第39回 大鹿村リニア連絡協議会を開催

・リニア工事による影響調査の情報や住民意見を共有し、リニア工事全般に関わる事項について連絡調整を行うことを目的に、JR東海、施工業者、長野県、大鹿村及び住民による「大鹿村リニア連絡協議会」が3月23日、交流センターに於いて関係者52名が出席し開催されました。以下に概要をお知らせします。

① 県発注工事について

■ (主) 松川インター大鹿線について、実施中及び今後実施予定の箇所について説明がありました。

- ① 道路改良工事 (葛島) : 測量設計、関係機関協議
- ② 道路改良工事 (二軒屋) : 関係機関協議、道路拡幅工事 (松川町側)

◆ 松川町側道路拡幅工事の完了

今年度計画していた二軒屋 (松川町側) での道路拡幅工事が3月に完了しました。

施工に際し交通規制を行いました。みなさまのご理解・ご協力により、無事完了しました。

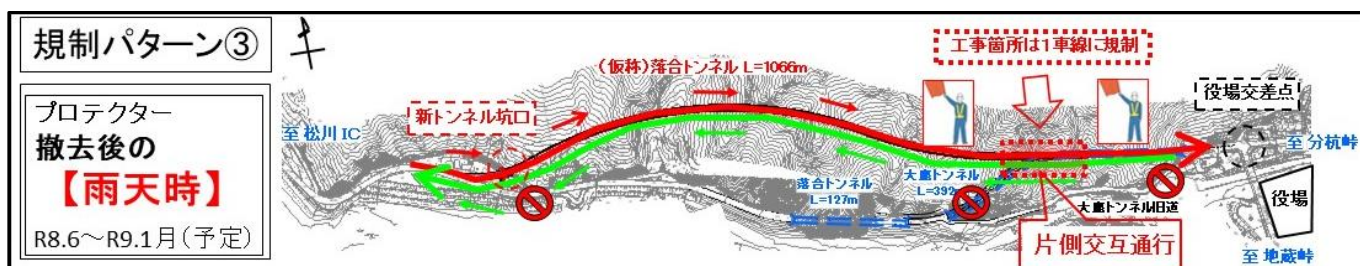
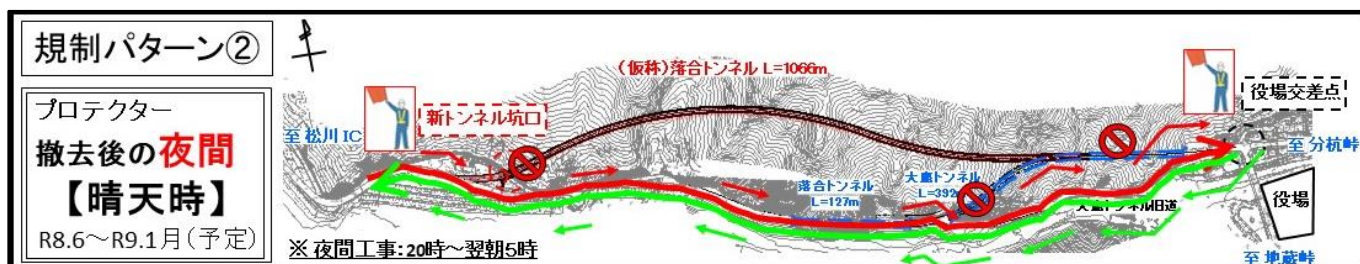
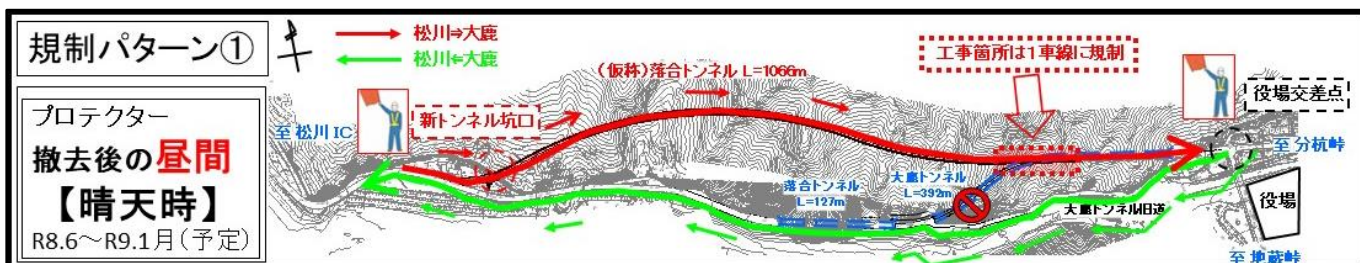
- ③ 道路改良工事 (半の沢) : 盛土造成工事
- ④ 防災対策工事 (四徳大橋西) : 設計、関係機関協議
- ⑤ トンネル工事 (落合) : トンネル工事

○ その他工事

・修繕工事 (橋梁補修) : こいけどう橋 (R8.4~予定)

■ (主) 松川大鹿線 (仮称) 落合トンネルのトンネル分岐部の交通規制について

- ・令和8年5月中旬以降、プロテクター撤去工事が夜間に行われます。(旧道での片側交互通行規制)
- ・令和8年6月以降、下記3パターンでの交通規制が行われます。



■ (国) 152号改良下樽渡橋架替について

・令和7年10月に着手した青木川左岸の橋梁下部工は、橋台の施工を終え、現在は青木川左岸護岸工を施工中です。

② 南アルプストンネル長野工区の工事状況について

- ・除山非常口から先進坑及び本坑を、小渋川非常口からは本坑を掘削しています。



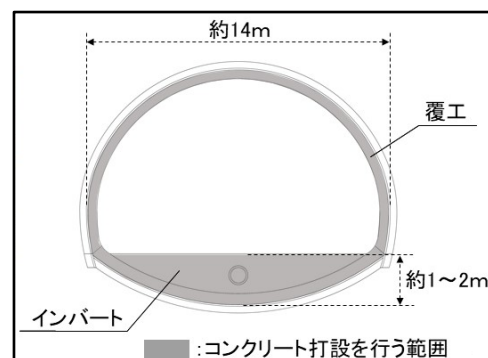
③ 伊那山地トンネル青木川工区の工事状況について

- ・青木川非常口から本坑を掘削しています。



④ インバート・覆工の施工について

- ・両工区でインバートの施工に着手しており、今春以降は覆工に着手する予定です。
- ・インバート・覆工では、決まった量のコンクリートを1日で施工する必要があるため、トラブルが発生した場合、予定した時間を超えて施工する必要があります。
- ・村とJR東海との工事用車両通行に関する確認書では、資機材の運搬は午後7時までを基本とすると定めていますが、やむを得ず午後7時を超えてコンクリートミキサー車が通行する可能性があります。



⑤ 小渋川橋りょう工事の状況について

- ・工事用仮栈橋（坑口部周辺）範囲の伐採工を行っています。
- ・4月以降、工事用仮栈橋（坑口部周辺）の設置工事を実施してまいります。

⑥ 小渋川変電所及び関連工事等の状況について

- ・村道上蔵河原線の嵩上げ工事（迂回路整備、造成工事）及び黒岩沢川の付替工事を行っており、4月下旬頃、迂回路を小渋川側に振り替える予定です。
- ・迂回路の振り替え後、準備が整い次第、小渋川変電所の工事（擁壁工）に着手してまいります。

⑦ 工車用車両台数について

■資機材運搬車両

	月別日平均 往復台数	下青木 薬師堂前	沢戸橋	大鹿村 役場前	半の沢	渡場 交差点
資機材運搬車両	2025.12月	26.3	88.2	42.5	42.5	42.5
	2026.1月	30.4	78.6	40.2	40.4	40.4
	2026.2月	44.2	77.0	31.9	32.1	32.1
	2026.3月	50.3	94.5	37.7	37.7	37.7

※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日で割り戻した数値です。

※ 令和8年3月の台数は、3月15日までの実績台数です。

■発生土運搬車両

	月別日平均 往復台数	下青木 薬師堂前	沢戸橋	大鹿村 役場前	半の沢	渡場 交差点
発生土運搬車両 （工事による）	2025.12月	159.9	173.6	333.5	333.5	425.8
	2026.1月	143.7	248.7	267.3	267.3	372.7
	2026.2月	171.7	292.1	301.4	301.4	407.6
	2026.3月	197.6	210.4	323.0	323.0	426.0
半の沢道路改築事業 への発生土運搬車両	2025.12月	/	237.0	237.0	237.0	/
	2026.1月	/	207.7	207.7	207.7	/
	2026.2月	/	177.5	177.5	177.5	/
	2026.3月	/	176.4	176.4	176.4	/
高ヶ巣沢環境対策事業 への発生土運搬車両	2025.12月	/	0.0	/	/	/
	2026.1月	/	125.2	/	/	/
	2026.2月	/	162.4	/	/	/
	2026.3月	/	85.0	/	/	/

⑧ 2026年度にかけての工車用車両運行計画について

○新宮川岸地区土地改良事業（駒ヶ根市）において発生土運搬期間に変更がありました。

- ・造成工事進捗状況：約25万m³のうち約21万m³完了
- ・発生土運搬期間：～2026年3月（変更前）、～2026年7月（変更後）

○中央新幹線長野県駅新設工事（飯田市）への要対策土（自然由来重金属等の環境基準値を超過した掘削土）の2回目の運搬があります。運搬に際し、要対策土は大型土のうに入れ荷台に防塵シートを敷設します。また発着地にてタイヤ洗浄を行い、飛散防止対策を徹底します。

- ・運搬期間：2026年5月上旬～6月下旬（予定）
- ・運搬台数：1日あたり片道25台程度 ※工事進捗や天候等により変動することがあります。

○発生土運搬先（予定）

	2026年				2027年
	1月～3月	4月～6月	7月～9月	10月～12月	1月～3月
小渋川変電所敷地造成(大鹿村)					
高ヶ巣沢環境対策事業(大鹿村)					
新宮川岸地区土地改良事業(駒ヶ根市)					
小和田地区基盤整備事業(中川村)					
前河原道路新設事業(松川町)					
半の沢道路改築事業(中川村)					
中央新幹線長野県駅新設工事(飯田市)					

※上記以外の運搬計画は、発生土活用先の計画が決定次第、随時お知らせしてまいります。

⑨ 工事用車両通行台数の予定（大鹿村役場前）について

【往復台数】

		2026年4月		2026年5月		2026年6月	
		月別 日平均	日最大	月別 日平均	日最大	月別 日平均	日最大
資機材運搬		50	60	50	60	50	60
発生土運搬	新宮川岸地区土地改良事業 (駒ヶ根市中沢)	140	160	130	150	130	150
	小糸田地区基盤整備事業 (中川村小糸田)	100	120	170	190	170	190
	半の沢道路改築事業 (中川村葛島)	180	200	200	240	200	240
	前河原道路新設事業 (松川町古町)	90	120	130	150	130	150
	中央新幹線長野県駅新設工事 (飯田市上郷飯沼・座光寺)	-	-	40	50	40	50
合計		560	660	720	840	720	840

⑩ 環境保全計画書の差替について

・南アルプストンネル新設（長野工区）工事に関する環境保全計画書について、1月28日に小渋川橋りょう工事の追加に関する長野県知事からの助言を踏まえた差替を行いました。

【JR東海ホームページ】
環境保全の計画



⑪ 猛禽類調査（2026年度の調査予定）について

- ・環境影響評価に基づく猛禽類調査を毎年実施しています。
- ・2026年度は、春から夏にかけての調査を4～8月に実施します。
- ・調査は、月に6～14日程度、6時～17時に行います。
- ・調査範囲は、釜沢、上蔵、沢戸、下青木、上青木、北の原地区で行います。
- ・道路上から双眼鏡を用いて猛禽類の行動等を調査しますが、調査対象のペアの行動等に合わせた調査を行う必要があるため、調査員は位置を変えながら調査を行います。
- ・冬季の調査は、春夏の調査結果を踏まえた専門家へのヒアリングにより決定するため、9月の協議会でお知らせいたします。

⑫ 鳶ヶ巣沢環境対策事業の状況について

・根固工、流路工、地下排水工、鳶ヶ巣沢下流側の護岸工・土留擁壁の工事を行っています。6月以降、盛土工に着手する予定です。



○次回（第40回）開催日程等について

- ・次回開催時期を令和8年6月とし閉会しました。