

第27回 大鹿村リニア連絡協議会を開催

・リニア工事による影響調査の情報や住民意見を共有し、リニア工事全般に関わる事項について連絡調整を行うことを目的に、JR東海、施工業者、長野県、大鹿村及び住民による「大鹿村リニア連絡協議会」が3月22日、交流センターに於いて関係者50名が出席し開催されました。以下に概要をお知らせします。

① 県発注工事について

・(主) 松川インター大鹿線について、実施中及び今後実施予定の箇所について説明がありました。

- ① 道路改良工事(葛島): 概略検討中(関係機関協議)
- ② 道路改良工事(二軒屋): 調査・設計、用地補償、道路拡幅工事発注(松川町側)
- ③ 道路改良工事(半の沢): 盛土造成工事
- ④ 防災対策工事(四徳大橋西): 地質調査完了、測量設計中
- ⑤ 道路情報提供設備: 西下トンネル～東山トンネル(道路情報カメラ設置5基)

東山トンネル(電光掲示板3基)

⑥ トンネル工事(落合): トンネル工事発注

⑦ その他 令和5年度工事予定

○橋梁補修工事: 滝沢橋、しゃくし沢橋(片側通行規制)

○舗装修繕工事: 大林建材プラント～落合(4箇所夜間通行止)

・(国)152号下樽渡橋の架替工事について、現在、現橋の撤去が完了し下部工工事を実施しています。令和5年度は、下部工及び上部工工事を実施する予定です。



下樽渡橋架替 施工状況

② 南アルプストンネル工事について

【小渋川非常口】

- ・小渋川非常口は、本坑(品川方)の掘削に向けた準備作業を行っています。
- ・小渋川非常口から掘削を進めた先進坑の一部区間において、石綿鉱物が含有されている蛇紋岩を確認しました。本坑(品川方)においても先進坑と同様に石綿鉱物が含有されている蛇紋岩が発生することが想定されるため、準備を整えたのち、掘削を進めます。

【除山・釜沢非常口】

- ・釜沢非常口からは、本坑(品川方)の掘削を進めています。
- ・除山非常口からは、先進坑(品川方)の掘削を進めています。

【発生土置き場の状況】

- ・発生土仮置き場A(除山横)は、置き場を拡幅する造成工事を行っています。
- ・発生土仮置き場B(三正坊)は、土砂の搬出工事を行います。
- ・発生土仮置き場E(小渋川変電所予定地)は、土砂の搬入・搬出工事を行っています。



小渋川非常口 施工状況



釜沢非常口 施工状況

③ 伊那山地トンネル（青木川工区）工事について

【青木川非常口】

- ・青木川非常口からは、本線トンネルの掘削を中断し、本線に平行する小さい断面のトンネル（調査用トンネル）の掘削を進めております。

④ 工事用車両台数について

■資機材運搬車両

月別日平均 往復台数		下青木薬師堂前	沢戸橋	大鹿村役場前	半の沢	渡場交差点
資機材運搬車両 JR工事による	R4.1 2実績	18.0	67.3	22.2	28.4	23.7
	R5.1 実績	18.0	58.9	15.5	25.9	25.6
	R5.2 実績	19.4	66.4	18.3	23.4	23.2
	R5.3 実績	24.0	59.1	20.6	28.0	28.0
	R5.4~R5.6 予定	30.0	80.0	60.0	60.0	50.0

■発生土運搬車両

月別日平均 往復台数		下青木 薬師堂前	沢戸橋	大鹿村 役場前	半の沢	渡場 交差点	
JR工事による発生土運搬車両	実績	R4.12	94.9	213.7	308.6	308.6	308.6
		R5.1	94.2	212.5	306.7	306.7	306.7
		R5.2	87.9	195.9	283.8	283.8	283.8
		R5.3	94.0	187.2	281.2	281.2	281.2
	予定①	R5.4~R5.5	60.0	180.0	240.0	240.0	240.0
	予定②	R5.6	180.0	360.0	540.0	540.0	540.0
半の沢道路改築事業 への発生土運搬車両	実績	R4.12	/	242.8	242.8	242.8	/
		R5.1	/	235.4	235.4	235.4	/
		R5.2	/	235.3	235.3	235.3	/
		R5.3	/	270.6	270.6	270.6	/
	予定③	R5.4~R5.5	/	360.0	360.0	360.0	/
	予定④	R5.6	/	300.0	300.0	300.0	/
R5.4~R5.5 工事用車両総台数（①+③）		60.0	540.0	600.0	600.0	240.0	
R5.6 工事用車両総台数（②+④）		180.0	660.0	840.0	840.0	540.0	

※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です。

※R5.3の台数は、3月15日までの実績台数です。

⑤ 鳶ヶ巣沢環境対策事業の状況について

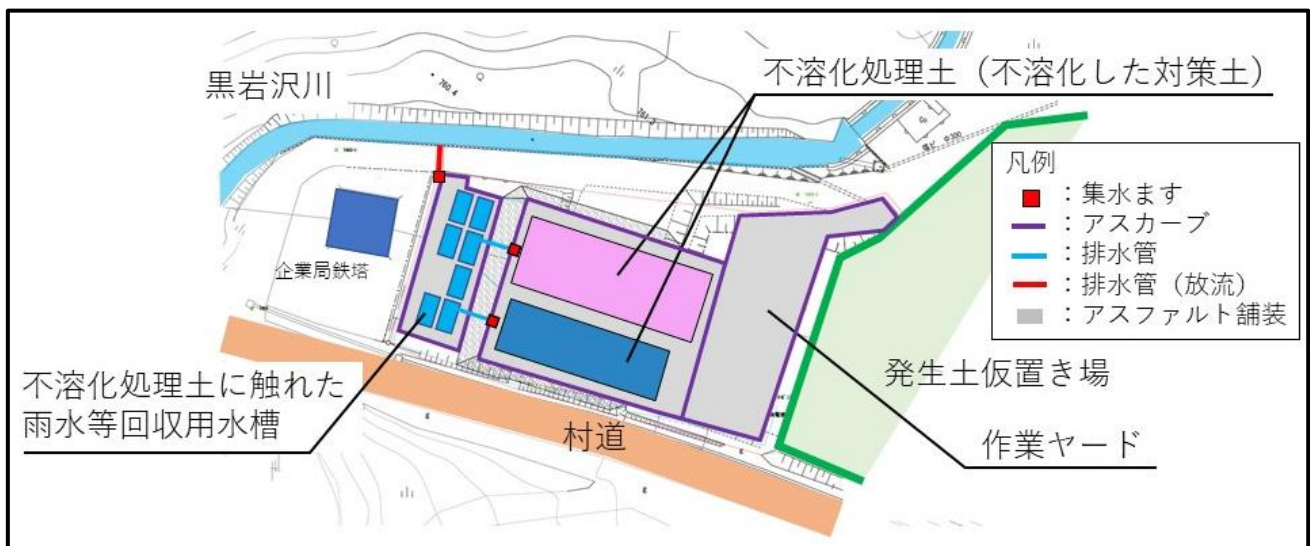
- 必要な法令手続き等が完了し、工事に着手しました。
- 今回は、河川の流量を踏まえ、非出水期の期間で工事を行います。



⑥ 対策土の活用に向けた検討について

■強度や施工性等の確認（試験施工）実施中

- 実際の施工でも雨水曝露試験と同様の不溶化効果が得られるか確認
- 構造物として活用に必要な強度や物性値等が得られるか確認



※不溶化した対策土に触れた雨水は、念のため、対策土仮置き場と同様に水槽に回収をして、重金属等濃度を確認のうえ、排水処理します。

■今後の進め方

- 試験施工については、必要な法令申請の手続き等が完了し準備工を開始しました。
- 対策土活用の検討にあたっては、有識者が参加する検討会を開催し、助言を得ながら実施してまいります（長野県にもオブザーバーとして参加いただいています）。次回検討会は、試験施工の状況について、検証いただく予定です。

⑦ 中部電力パワーグリッド工事について

【送電線工事について】

- 本体工事は、No.22 の基礎工事と、No.24 の組立工事が完了しました。
- 引き続き No.25、No.26 の基礎工事、No.27 の組立工事、No.28 の仮設工事を進めています。
- 架線準備の、No.26～27～28 間の送電線下伐採が完了しました。

地区名	鉄塔番号	工事の進捗状況		
		準備工事（伐採）	本体工事	
下青木 （大西山）	No.22	完了	基礎工事完了	2023年6月頃～組立工事
	No.23	完了	組立工事完了	2023年6月頃～架線工事
	No.24	完了	組立工事完了	2023年6月頃～架線工事
下青木	No.25	完了	基礎工事中	2023年4月頃～組立工事
北の原	No.26	完了	基礎工事中	2023年9月頃～組立工事
	No.27	完了	基礎工事完了	2023年3月頃～組立工事
	No.28	完了	仮設工事中	2023年4月頃～基礎工事
上蔵	No.29	完了	組立工事完了	2024年7月頃～架線工事
	No.30	2024年2月頃～	—	2024年3月頃～仮設工事

■ 施工実績

工種	伐採	仮設	基礎	組立	架線	緑化
完了数	8基/9基	7基/9基	5基/9基	3基/9基	0径間/10径間	0基/9基
内訳	No.22～29	No.22～27,29	No.22,23,24,27,29	No.23,24,29	—	—

■ 2023年度ヘリコプターの運行計画（予定）

- No.22、No.23の架線工事・仮設撤去に伴い、ヘリコプターによる資機材の輸送を行います。

月	(2022年度実績)	今後の予定						
	6月～2月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
運航日数	52日	5日	5日	5日	10日	10日	5日	5日

- ヘリ運航中の騒音レベル測定結果（2022年度実績）の平均値は以下のとおりでした。

	バウ牧場さま	小学校付近	下青木中洞集落
通常時／ヘリ運航時	51 dB／65 dB	56 dB／61 dB	46 dB／66 dB

<ヘリ運航時の配慮事項> ※天候や各鉄塔の施工進捗状況により、運航日数や回数は増減します。

- できるだけ2基の運航日程を合わせて運航日数を少なくする。
- 土曜日の運航は極力避ける。祝日の運航はイベントを考慮して決定する。
- 昼休み時間帯は運航を避ける。

■ 特殊車両の運行計画（予定）

- No.27の組立に伴い、特殊車両（50tクレーン）が計2日間、夜間通行します。（単位：往復台数）

作業内容	車両の移動（入場）	車両の移動（退場）
時期	3月31日22時～4月1日5時（予定）	4月3日22時～4月4日5時（予定）
特車台数	1台	1台

- 特殊車両の通行に際して、関係地区の皆様へ文書回覧しました。

○次回（第28回）開催日程等について

- 次回開催時期を令和5年6月19日の週とし閉会しました。
- 大鹿村リニア連絡協議会質疑応答概要を大鹿村ホームページに掲載しております。