

第 10 回 大鹿村リニア連絡協議会を開催

第 10 回大鹿村リニア連絡協議会が、関係者 50 名が出席し開催されました。

■第 10 回 リニア連絡協議会 (平成 30 年 12 月 20 日 午後 6 時 30 分～7 時 45 分 開催)

① (主)松川インター大鹿線改良工事について

■西下トンネル供用開始

- ・西下トンネル新設工事はリニア工事の関連事業として、平成 28 年 8 月より工事が進められてきました。
- ・平成 30 年 12 月 15 日に開通式が行われ供用開始しました。



■(仮称)四徳渡トンネル 1,201m

- ・覆工、舗装工事、電気工事等を進め、平成 31 年 3 月頃の供用開始を目標としています。

■小渋線の工事車両両通行台数 (H30. 11 月) の実績について

	A 区間 (渡場～半の沢)	B 区間 (半の沢～西下トンネル)	C 区間 (西下トンネル～滝沢トンネル)	D 区間 (滝沢トンネル～大鹿方面)
四徳工区	33.8 台/日	15.5 台/日		4 台/日
南アトンネル	33.1 台/日			

※工事車両両台数は、月延総台数を 1 月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です。

② 赤石岳公園線改良工事について

- ・上蔵集落内の工事が完了し、12 月末に供用開始しました。



福徳寺前



旧酪農碑前



ゴミステーション前

③ 南アルプストンネル工事について

■工事用車両の今後の通行予定について

- これまで地権者様と協議を進めてまいりましたが、未だ合意に至っておらず、今年度末までに上流側の栈橋①～栈橋②間の整備を完了できない状況にあります。
- 皆様にはご心配とご不便をおかけしますが、迂回路の整備が必要な取り組みであるという考えに変わりはなく、引き続き協議を継続し、来年度末までに迂回路を整備する計画しておりますが、それまでの間、引き続き現行ルートを通行させていただくことにご理解をいただきたいと思っております。



- また、工事用車両の台数につきましても、これまでピーク時で68台/日（往復）で工事を進めてまいりましたが、今後の小渋川非常口の掘削やグラウンド整備事業の工程を鑑みますと、徐々に台数を増やすこと（来年度末までのピーク時で314台/日（往復））をお願いせざるを得ない状況にあります。
- 台数増加に必要な対策は実施していく考えておりました、具体的には、沿線住民の皆様と協議の上実施してまいります。
- なお、栈橋③については、工事完了後速やかに供用を開始（2月上旬予定）させていただきます。

■現行ルート通行に伴う対策について

- 交通誘導員の配置、ヘルシーミートさん手前の道路改良、測量（道路改良等の検討）を行います。

※上記内容を説明させていただくため、1月16日（水）18:30～ 公民館鹿塩地区館において、全村民対象の懇談会を開催します。

■ろくべん館前敷地造成（12月末完了）



■大鹿村総合グラウンド整備事業 造成状況



④ その他

■伊那山地トンネル（青木川工区）宿舎予定地 事務所建方状況



○次回（第11回）開催日程について

- 次回開催時期を平成31年3月最終週とし閉会しました。