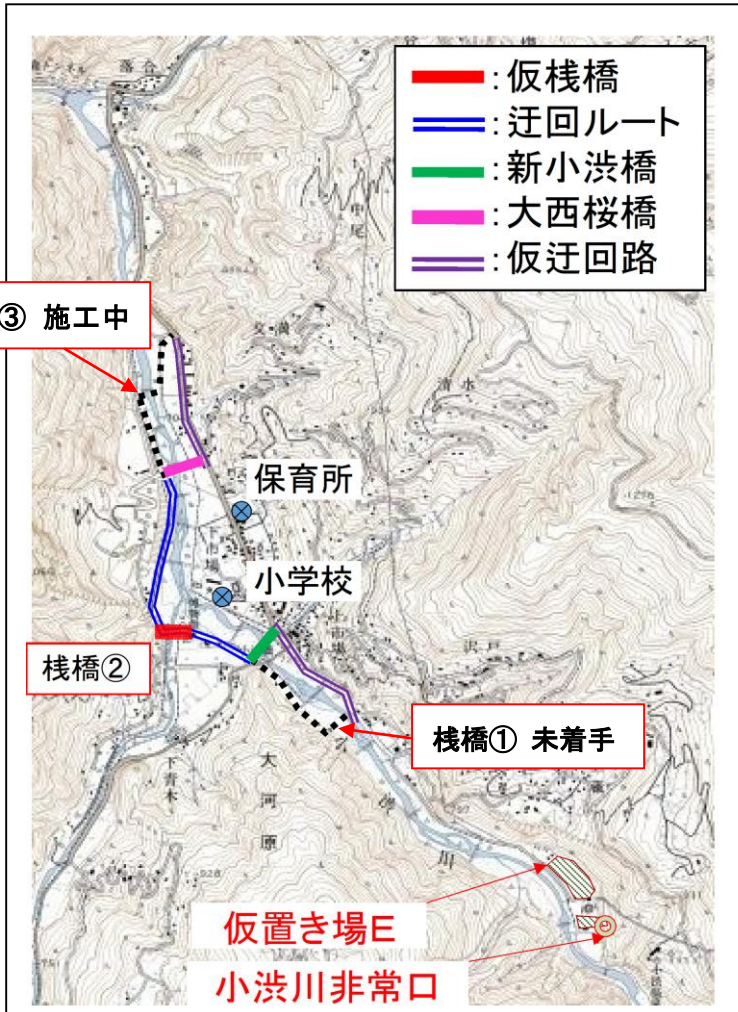


## 6 月より国道 152 号(市場通り)の迂回開始

国道 152 号迂回路（左岸ルート）の施工状況と 6 月からの運用開始について、3 月 29 日開催の第 6 回リニア連絡協議会で協議し、その内容を 4 月のリニア情報No.31 で全戸配布しました。さらに、4 月 23 日～5 月 14 日の住民懇談会、5 月の地区懇談会で多くのご意見をいただき、5 月 31 日の住民懇談会で迂回路の運用について以下の対応としました。



### ■左岸ルートの施工状況

#### 栈橋①

・地権者協議中のため現在未着手

#### 栈橋②

・施工完了

#### 栈橋③

・出水による工事中断等により、次の渇水期にまたいで施工。

・現在は出水期のため河川内の工事を中断しています。

・10 月以降至急工事を進め、来年 3 月までのできるだけ早い時期に施工完了予定。

### ■工事車両の運行ルート

・国道 152 号（市場通り）を通行していた工事車両について、6 月 1 日より左岸ルートを一部供用して切り替え。（新小渋橋、大西桜橋を經由）

・これにより、保育所前は工事用車両の通行がなくなります。

※特殊車両等、一部の工事用車両については市場通りを通行させていただきます。

※商店での買い物等のため、工事関係車両が市場通りを通行する場合があります。

### ■工事車両の台数

・市場通りを通行していた台数 68 台/日（往復）から変更ありません。

※工事用車両台数は、「月別日平均（月延総台数を 1 月当りの工事稼働日数で割り戻した数値）の最大値」です。

### ■今後の迂回路設置計画について

・栈橋①の地権者協議および栈橋③の施工（渇水期）を進め、来年 3 月までのできるだけ早い時期に全線迂回路（左岸ルート）に切り替える予定です。

## ■新小渋橋、大西桜橋通行に伴う対策について

- ・橋の前後に誘導員を配置しています。
- ・小学校付近に環境モニタリング（騒音・振動、大気質）機器を設置しました。
- ・迂回路の運用開始後も引き続き地元自治会と対策等について協議していきます。

### 新小渋橋通行に伴う対策



### 大西桜橋通行に伴う対策

