

## 第36回 大鹿村リニア連絡協議会を開催

・リニア工事による影響調査の情報や住民意見を共有し、リニア工事全般に関わる事項について連絡調整を行うことを目的に、JR東海、施工業者、長野県、大鹿村及び住民による「大鹿村リニア連絡協議会」が7月2日、交流センターに於いて関係者46名が出席し開催されました。以下に概要をお知らせします。

### ■第36回 リニア連絡協議会

○第9期正副会長を選出（会長）森上 安弘（副会長）池田 泰登

○委員の構成

（大鹿村関係委員）大鹿村議会、農業委員会、教育委員会、商工会、建設業協会、飯伊砂利組合、  
下伊那漁業組合大鹿支部、村内27自治会長、大鹿村

（長野県関係委員）飯田建設事務所、リニア整備推進事務所、南信州地域振興局 各担当者

（リニア事業関係委員）JR東海、施工業者

#### ① 県発注工事について

■（主）松川インター大鹿線について、実施中及び今後実施予定の箇所について説明がありました。

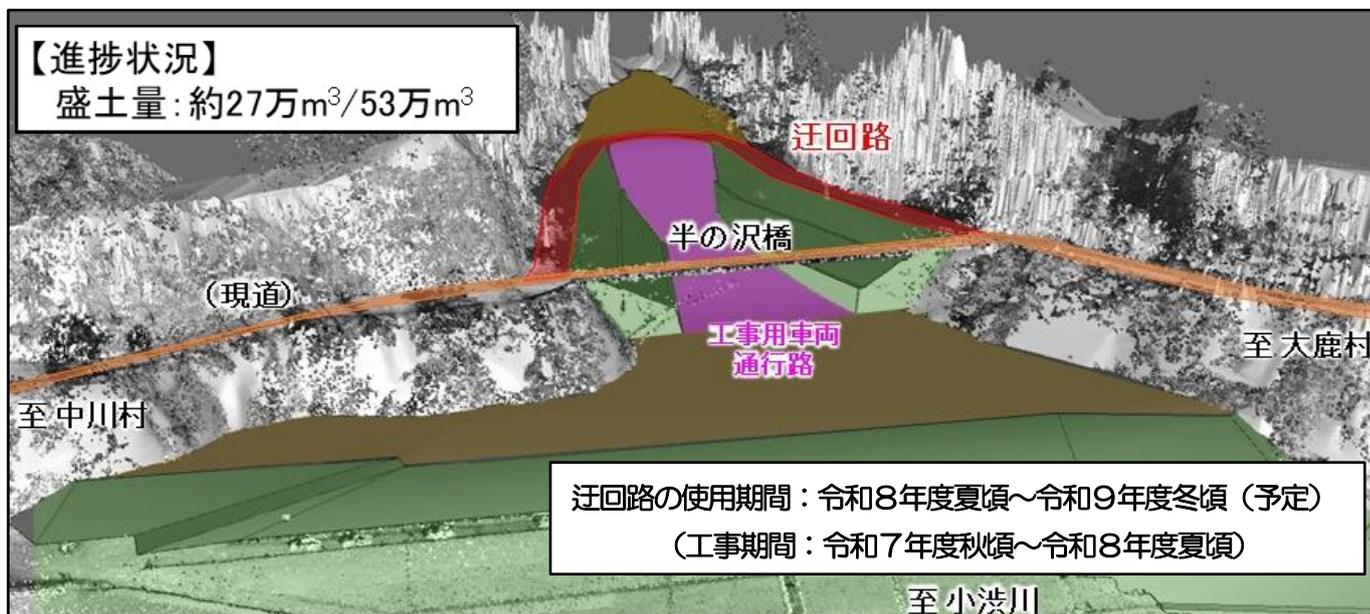
- ① 道路改良工事（葛島）：測量設計、関係機関協議
- ② 道路改良工事（二軒屋）：関係機関協議、道路拡幅工事（松川町側）
- ③ 道路改良工事（半の沢）：盛土造成工事
- ④ 防災対策工事（四徳大橋西）：設計、関係機関協議
- ⑤ トンネル工事（落合）：トンネル工事

○ その他工事

- ・修繕工事（橋梁補修）：こいけどう橋（予定）
- ・修繕工事（舗装修繕）：大梨1号橋、大梨2号橋、柳沢1号橋、四徳大橋西（完了）

■半の沢の迂回路設置について

- ・半の沢橋を撤去するために、迂回路を設置します。
- ・迂回路は、大型車同士がすれ違いできる幅を確保します。



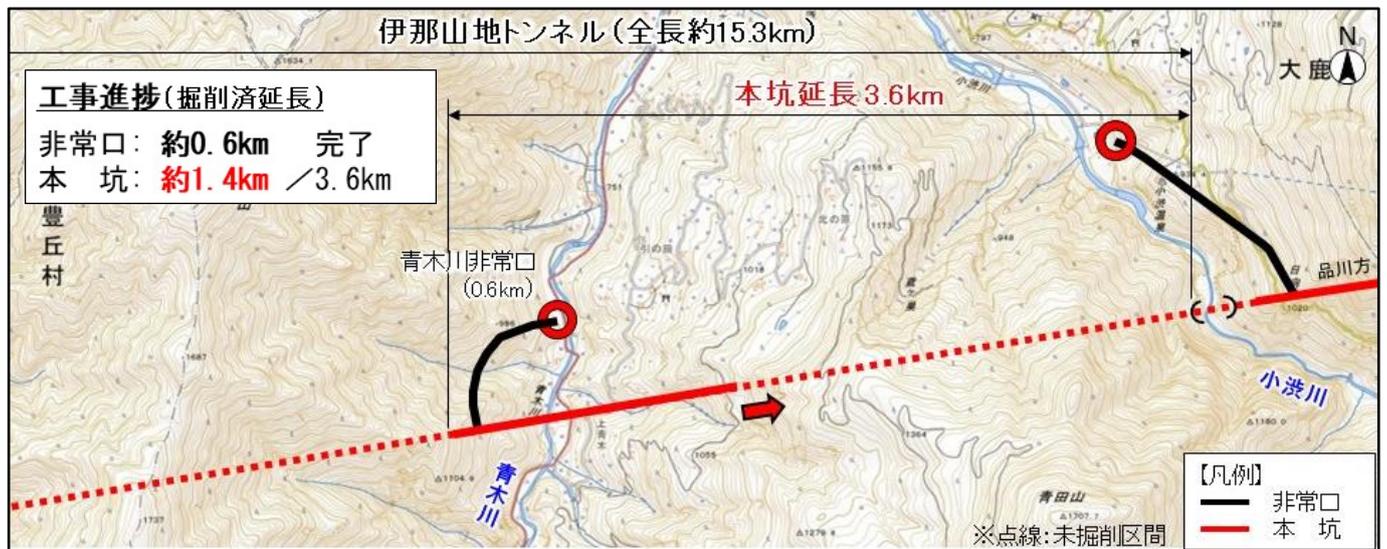
## ② 南アルプストンネル長野工区の工事状況について

- ・除山非常口から先進坑及び本坑を掘削しています。
- ・小渋川非常口からは、本坑又は小渋川橋りょうを施工するために必要な工事用トンネルを掘削しています。



## ③ 伊那山地トンネル青木川工区の工事状況について

- ・青木川非常口から本坑を掘削しています。



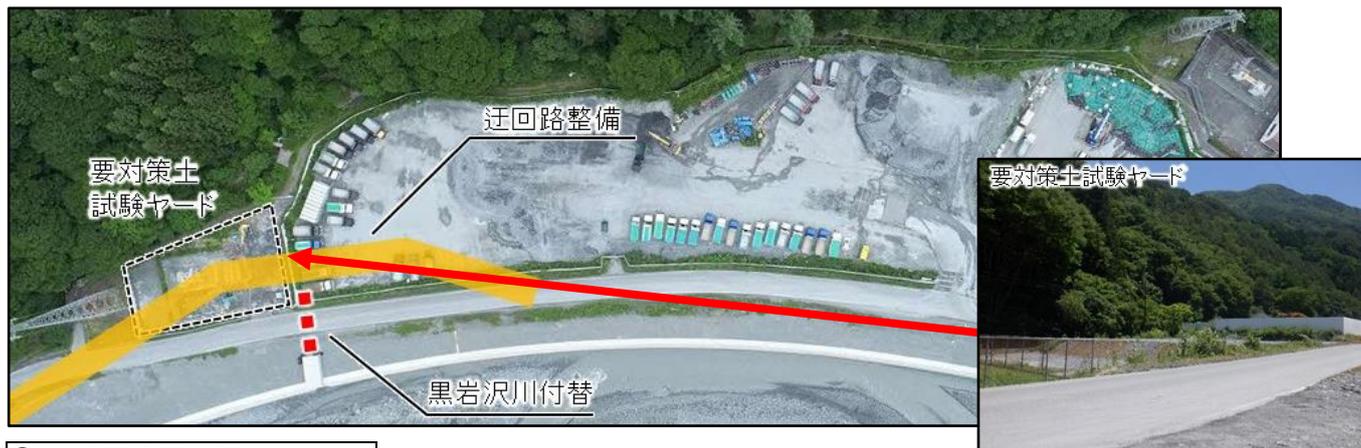
## ③ 発生土仮置き場の状況について

- ・発生土仮置き場B(三正坊)は、土砂の搬出を適宜行っています。
  - ・発生土仮置き場E(小渋川変電所予定地)は、土砂の搬入・搬出を行っています。
- また、6月初旬から要対策土を飯田市内(土曾川橋りょう)に搬出しています。



#### ④ 小渋川変電所及び関連工事の状況について

- ・ 要対策土試験ヤードの撤去及び電柱移設が完了しました。
- ・ 今後、迂回路整備及び黒岩沢川付替（村道交差点）を実施予定です。



#### ⑤ 工事用車両台数について

##### ■資機材運搬車両

月別日平均 往復台数		下青木 葉師堂前	沢戸橋	大鹿村 役場前	半の沢	渡場 交差点
資機材運搬車両	R7.3	23.5	59.3	29.0	35.1	35.1
	R7.4	29.0	62.6	28.3	34.9	34.9
	R7.5	28.4	70.8	29.0	39.7	39.7
	R7.6	25.2	78.9	34.5	41.5	41.5

##### ■発生土運搬車両

月別日平均 往復台数		下青木 葉師堂前	沢戸橋	大鹿村 役場前	半の沢	渡場 交差点
JR工事による 発生土運搬車両	R7.3	191.4	307.7	424.9	424.9	424.9
	R7.4	183.0	318.4	427.4	427.4	427.4
	R7.5	205.2	252.4	451.6	451.6	451.6
	R7.6	203.6	275.0	468.2	468.2	468.2
半の沢道路改築事業 への発生土運搬車両	R7.3	/	233.8	233.8	233.8	/
	R7.4	/	238.2	238.2	238.2	/
	R7.5	/	233.9	233.9	233.9	/
	R7.6	/	189.0	189.0	189.0	/
駒ヶ根環境対策事業 への発生土運搬車両	R7.3	/	65.1	/	/	/
	R7.4	/	64.4	/	/	/
	R7.5	/	6.1	/	/	/
	R7.6	/	10.4	/	/	/

※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日で割り戻した数値です。

※R7.6の台数は、6/15までの実績台数です。

#### ⑥ 工事用車両通行台数の予定について

【往復台数】

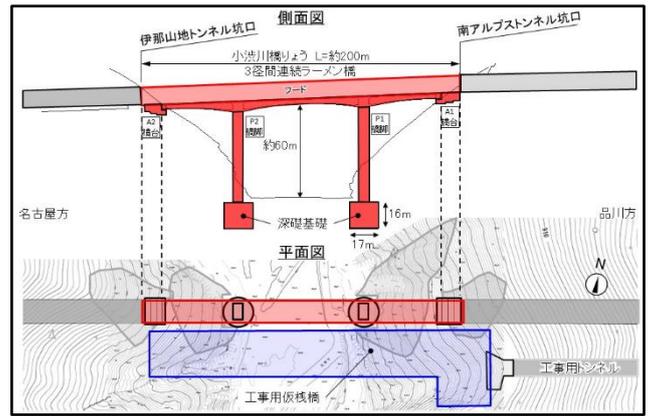
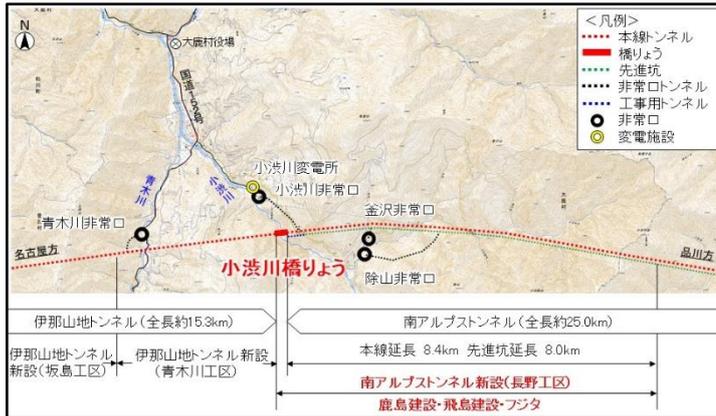
		令和7年7月		令和7年8月		令和7年9月	
		月別 日平均	日最大	月別 日平均	日最大	月別 日平均	日最大
資機材運搬		50	60	50	60	50	60
発生土運搬	新宮川岸地区土地改良事業 (駒ヶ根市中沢)	220	280	260	300	260	300
	小糸田地区基盤整備事業 (中川村小糸田)	260	300	220	320	220	320
	半の沢道路改築事業 (中川村葛島)	170	240	170	240	170	240
	前河原道路新設事業 (松川町古町)	10	40	20	40	20	40
	中央新幹線長野県駅新設工事 (飯田市上郷飯沼・座光寺)	10	40	-	-	-	-
合計		720	960	720	960	720	960

※長野県駅新設工事（土曾川橋りょう）への要対策土運搬については、7/8に初回の運搬が完了しました。

次回の運搬は、令和8年夏頃を予定しています。

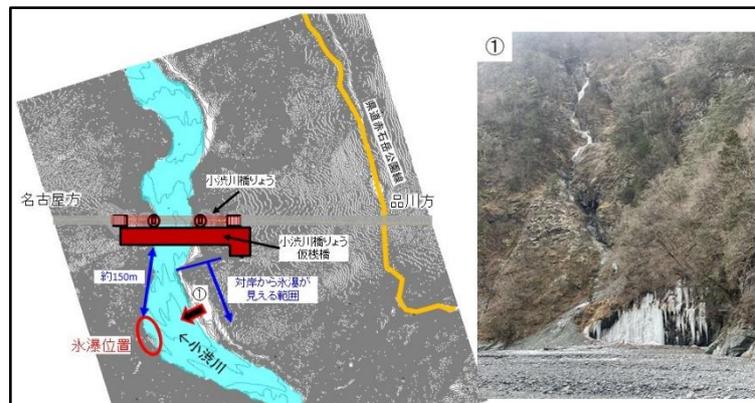
### ⑦ 説明会の開催報告について

- 6月18日、村民の皆様を対象に「南アルプストンネル新設（長野工区）小渋川橋りょうに係る工事説明会」を実施いたしました。



※工事用仮橋、切土の形状については、協議等により変更する場合があります。

時期(年度)	2025				2026				2027				2028				2029				2030			
	I	II	III	IV																				
準備工																								
橋工																								
下部工																								
上部工(フード含む)																								



- ※現地状況により地質調査を行う可能性があります。
- ※工程は現時点の予定であり、変更の可能性があります。

- 氷瀑は、施工箇所の約150m上流側に位置しており、施工範囲から外れています。
- 対岸から氷瀑が見える範囲も、施工範囲から外れています。

### ⑧ 鳶ヶ巣沢環境対策事業の状況について

- 鳶ヶ巣沢上流側の護岸工及び土留擁壁が完成しました。
- 豊水期に伴い、5月末で河川内作業を終了し、左岸道路を整備しています。
- 鳶ヶ巣沢本体の盛土工事に必要な左岸道路について、湯水期施工にて整備してきましたが、災害(大雨、落石)の発生に伴い完成が遅れています。
- 今後の工事工程は、以下のとおり予定しています。

	▽大雨				▽大雨				▽落石				令和4年度				令和5年度				令和6年度				令和7年度				令和8年度				令和9年度				令和10年度			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV								
	準備工 土留擁壁工 護岸工																																							
盛土工 排水工 流路工																																								
左岸道路																																								

盛土工事着手

令和10年度末工事完了(予定)

### ○次回(第37回)開催日程等について

- 次回開催時期を令和7年9月とし閉会しました。