

第35回 大鹿村リニア連絡協議会を開催

・リニア工事による影響調査の情報や住民意見を共有し、リニア工事全般に関わる事項について連絡調整を行うことを目的に、JR東海、施工業者、長野県、大鹿村及び住民による「大鹿村リニア連絡協議会」が3月19日、交流センターに於いて、関係者46名が出席し開催されました。以下に概要をお知らせします。

① (主)松川インター大鹿線改良工事について

・(主) 松川インター大鹿線について、実施中及び完了済みの箇所について説明がありました。

- ① 道路改良工事 (葛島) : 関係機関と協議中
- ② 道路改良工事 (二軒屋) : 調査・設計、道路拡幅工事 (松川町側)



◆工事に伴う交通規制について

現在は準備工を行っており、今後「片側交互通行」で工事を実施する予定です。

通行されるみなさまには、大変ご不便をおかけしますが、早期完成に向け、安全第一で取り組みますので、ご理解ご協力のほどよろしくお願いします。

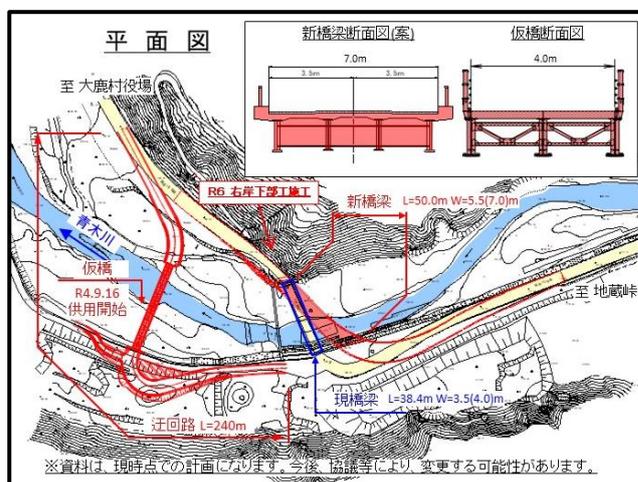
◆工事期間：令和7年1月～

- ③ 道路改良工事 (半の沢) : 盛土造成工事
- ④ 防災対策工事 (四徳大橋西) : 設計
- ⑤ 道路情報提供設備 : 西下トンネル～東山トンネル 道路情報カメラ5基設置 (完了)
東山トンネル 電光表示板3基設置 (完了)

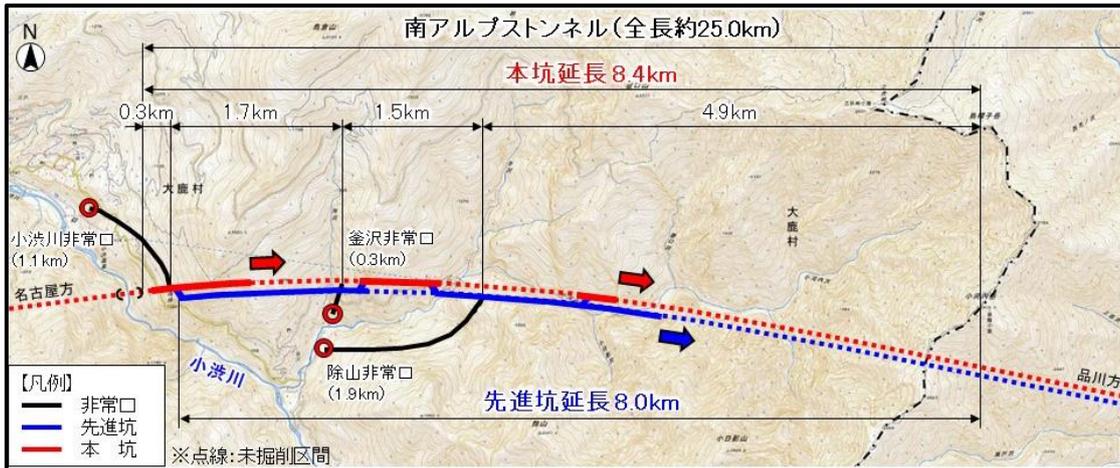
⑥トンネル工事 (落合トンネル) : トンネル工事中

○その他工事

- ・修繕工事 (橋梁補修) : 松除3号橋、こいけどう橋 (完了)
- ・修繕工事 (舗装修繕) : 大梨1号橋、大梨2号橋、柳沢1号橋、四徳大橋西 (予定)
- (国) 152号下橋渡橋の架替工事について、現橋の撤去、河川内の橋脚及び青木川右岸の下部工が完了しました。令和7年度以降、青木川左岸の橋梁下部工 (橋台) 及び橋梁上部工 (橋桁) を予定しています。



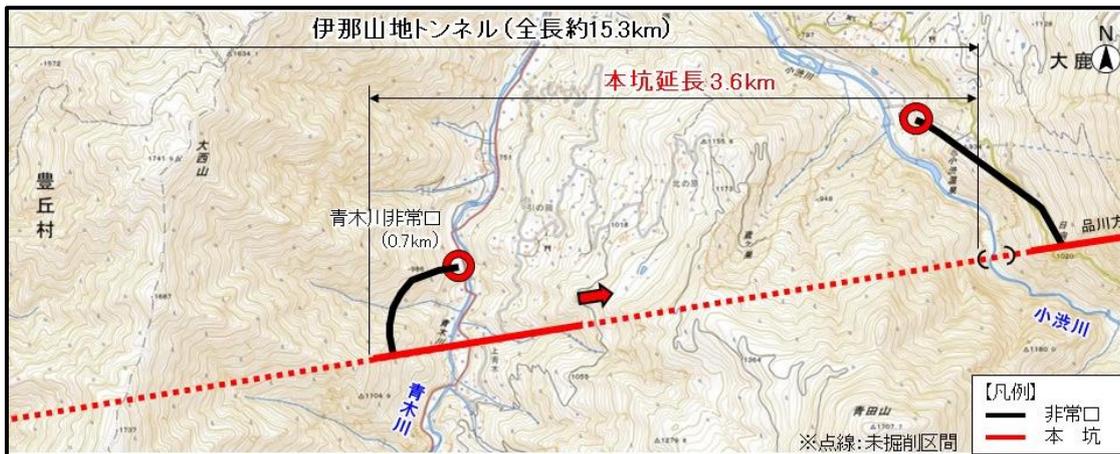
② 南アルプストンネル（長野工区）の工事について



- 除山非常口から先進坑及び本坑を掘削しています。
- 小渋川非常口から本坑を掘削しています。

工事進捗(掘削済延長)	
非常口	3.3km 完了
先進坑	4.1km / 8.0km
本坑	2.2km / 8.4km

③ 伊那山地トンネル（青木川工区）の工事について



- 青木川非常口から本坑を掘削しています。

工事進捗(掘削済延長)	
非常口	0.7km 完了
本坑	1.2km / 3.6km

④ トンネル工事の進捗状況について

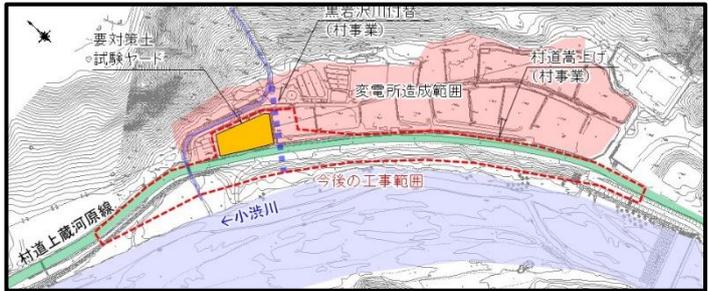


除山本坑 掘削状況



青木川本坑 掘削状況

⑤ 小渋川変電所及び関連工事について



- 要対策土試験ヤードの撤去を行っています。撤去した試験盛土は、トンネル坑内で仮置きします。
- 今後、村道嵩上げ工事（迂回路整備、電柱移設）、黒岩沢川付替を実施予定です。

⑥ 工事用車両台数について

■資機材運搬車両

月別日平均 往復台数		下青木 薬師堂前	沢戸橋	大鹿村 役場前	半の沢	渡場 交差点
資機材運搬車両	R6.12	27.8	59.5	35.6	40.5	40.0
	R7.1	24.0	64.2	31.6	36.0	36.0
	R7.2	30.8	54.7	42.0	48.0	48.0
	R7.3	18.4	46.3	27.7	34.0	34.0

■発生土運搬車両

月別日平均 往復台数		下青木 薬師堂前	沢戸橋	大鹿村 役場前	半の沢	渡場 交差点
JR工事による 発生土運搬車両	R6.12	209.6	399.8	609.4	609.4	609.4
	R7.1	207.0	383.7	590.7	590.7	590.7
	R7.2	191.9	231.1	423.0	423.0	423.0
	R7.3	197.8	216.4	394.4	394.4	394.4
半の沢道路改築事業 への発生土運搬車両	R6.12	/	47.5	47.5	47.5	/
	R7.1	/	90.2	90.2	90.2	/
	R7.2	/	239.4	239.4	239.4	/
	R7.3	/	227.4	227.4	227.4	/
高ヶ原浪環境対策事業 への発生土運搬車両	R6.12	/	4.6	/	/	/
	R7.1	/	97.3	/	/	/
	R7.2	/	79.0	/	/	/
	R7.3	/	114.0	/	/	/

※ 「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日で割り戻した数値です。

※ R7.3の台数は、3/15までの実績台数です。

⑦ 工事用車両通行台数の予定（大鹿村役場前）について

		令和7年4月		令和7年5月		令和7年6月	
		月別 日平均	日最大	月別 日平均	日最大	月別 日平均	日最大
資機材運搬		50	60	50	60	50	60
発生土運搬	新宮川岸地区土地改良事業 (駒ヶ根市中沢)	240	300	240	300	240	300
	小渋田地区基盤整備事業 (中川村小渋田)	260	360	260	360	260	360
	半の沢道路改築事業 (中川村葛島)	170	240	170	240	170	240
合計		720	960	720	960	720	960

⑧ 環境保全計画書について

- 「南アルプストンネル新設（長野工区）工事における環境保全について」を2月26日に更新しました。
- 主な更新内容は、小渋川変電所敷地造成、小渋川橋りょうの資機材運搬で使用する工事用トンネルの掘削です。（※昨年6月及び10月の工事説明会で説明）
- 今後、長野県知事の助言を踏まえて、各工事に着手していきます。

⑨ 工事説明会の予定について



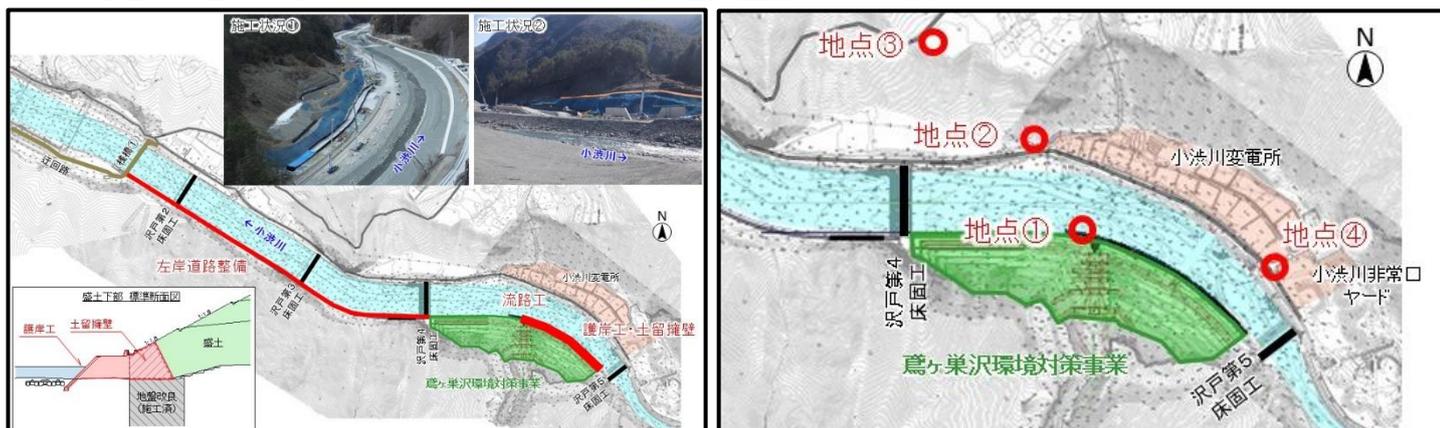
- ・小渋川橋りょうの工事説明会を今年の夏頃に開催する予定です。
- ・詳細な日時や場所については、別途お知らせします。

⑨ 猛禽類調査(今後の調査予定)について

- ・環境影響評価に基づく猛禽類調査を毎年実施しています。
- ・令和7年度は、春から夏にかけての調査を4～8月に実施します。
- ・調査は、月に6～14日程度、6時～17時に行います。
- ・釜沢、上蔵、沢戸、下青木、上青木、北の原地区において、道路上から双眼鏡等を用いて猛禽類の行動等を調査します。
- ・調査対象のペアの行動等に合わせて調査を行う必要があるため、調査員は位置を変えながら調査を行います。
- ・冬季の調査は、春・夏の調査結果、専門家ヒアリングにより決定するため、9月の協議会でお知らせします。

⑩ 鷺ヶ巣沢環境対策事業について

- ・左岸道路、流路工、鷺ヶ巣上流側の護岸工及び土留擁壁を整備しています。



測定場所	測定結果(f/L)			基準値※ (f/L)
	施工前 (令和6年12月)	施工中 (令和7年1月) (令和7年2月)		
地点①(鷺ヶ巣沢現場)	0.5	1.3	1.0	10.0
地点②(小渋川変電所西側)	0.4	3.9	2.3	
地点③(上蔵集落南側)	0.5	1.0	0.9	
地点④(小渋川非常口ヤード付近)	0.3	2.9	2.3	

※大気汚染防止法に基づく基準値

(fは「fiber(ファイバー)」の頭文字であり、空気1あたりのアスベストの本数を示す)

モニタリング結果(粉じん)

○次回(第36回)開催日程等について

- ・次回開催時期を令和7年6月下旬として閉会しました。