

## 第22回 大鹿村リニア連絡協議会を開催

・リニア工事による影響調査の情報や住民意見を共有し、リニア工事全般に関わる事項について連絡調整を行うことを目的に、JR東海、施工業者、長野県、大鹿村及び住民による「大鹿村リニア連絡協議会」が12月15日に交流センター於いて、関係者51名が出席し開催されました。以下に概要をお知らせします。

### ① (主)松川インター大鹿線改良工事等について (長野県より)

- ・(主) 松川インター大鹿線の改良工事について、9月末に当初予定していた拡幅工事が完了して、河川内道路については、令和3年11月7日に閉鎖した報告がありました。
- ・(主) 松川インター大鹿線の通行支障箇所の改善要望については、JR東海、大鹿村、中川村、長野県の4者で今後協議を行う説明がありました。
- ・(国) 152号下樽渡橋の架替工事について、迂回路の工事を来年5月までに完了を予定しており、その後、迂回路通行へ切替える説明がありました。

### ② 南アルプストンネル工事について

#### 【小渋川非常口】

- ・先進坑（小渋川斜坑―釜沢斜坑間）は、12月6日に掘削が完了し、現在は工事用車両の運行開始に向けた準備作業を行っています。1月以降、準備が整い次第、運行を開始する予定です。
- ・掘削した発生土のうち、自然由来重金属等の溶出試験の基準値を下回った発生土については、高森町事業および伊那IC工業団地拡張事業に活用していただいています。
- ・基準値を上回った発生土については、環境保全計画に基づき、仮置き場Eの要対策土仮置き場に仮置きしています。（前回9月協議会で説明した以降、基準値を上回った発生土はありませんでした）。要対策土の搬出計画については、今後JR東海より改めて説明があります。



小渋川先進坑 施工状況

#### 【除山・釜沢非常口】

- ・除山非常口は、斜坑延長の約9割の掘削が完了しています。
- ・釜沢非常口は、先進坑（釜沢斜坑―除山斜坑間）品川方の掘削を開始しました。
- ・発生土仮置き場A（除山横）の東側への拡幅工事のうち、準備工に10月11日から開始し、12月13日から造成工事を開始しています。
- ・発生土仮置き場B（三正坊）は造成工事をしています。

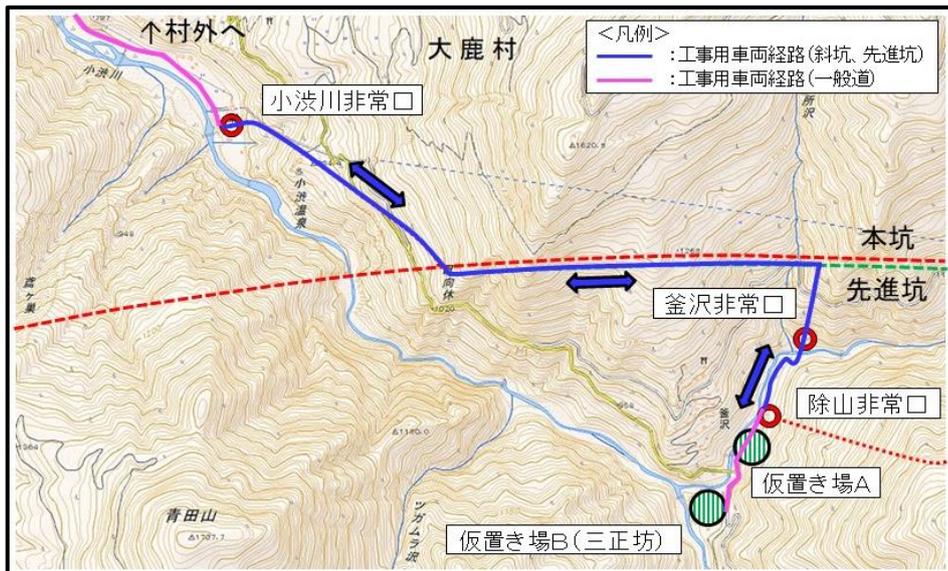


発生土仮置き場A



除山非常口 施工状況

【除山・釜沢非常口方面の工事用車両経路】



- 1月以降準備が整い次第、除山・釜沢非常口からのトンネル発生土、仮置き土を先進坑内を經由し、村外へ運搬していきます。
- 資機材運搬車両も含め、運搬経路は先進坑内を通る経路とします。

③ 伊那山地トンネル（青木川工区）工事について

【青木川非常口】

- 青木川非常口は、本線トンネルの掘削（名古屋方）を9月3日から開始、現在は品川方の掘削を進めております。また10月18日より夜間作業を開始しています。
- 発生土は、高森町事業及び伊那IC工業団地拡張事業に活用していただいています。
- 深ヶ沢地籍の発生土置き場（青木川）は、非出水期から工事を再開し、現在は護岸工を実施しています。



青木川斜坑 施工状況

④ 工事工程及び工事用車両台数について

【大鹿村内における工事工程表】

年度	平成28 2016	平成29 2017	平成30 2018	令和1 2019	令和2 2020	令和3 2021	令和4 2022	令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027
<b>除山非常口</b>												
ヤード整備等												
掘削工(非常口トンネル)												
掘削工(本坑、先進坑トンネル)												
覆工・路盤工												
<b>釜沢非常口</b>												
ヤード整備等												
掘削工(非常口トンネル)												
掘削工(先進坑トンネル)												
掘削工(本坑、先進坑トンネル)												
覆工・路盤工												
<b>小波川非常口</b>												
ヤード整備等												
掘削工(非常口トンネル)												
掘削工(本坑、先進坑トンネル)												
覆工・路盤工												
<b>その他</b>												
赤石岳公園線他改良工事												
松川インター大鹿線トンネル工事												
松川インター大鹿線拡張工事												

※工程は現時点の予定です。

年度	平成28 2016	平成29 2017	平成30 2018	令和1 2019	令和2 2020	令和3 2021	令和4 2022	令和5 2023	令和6 2024	令和7 2025	令和8 2026	令和9 2027
<b>青木川非常口</b>												
道路改良等												
ヤード整備・既存残土の搬出												
掘削工(非常口トンネル)												
掘削工(本坑トンネル)												
覆工・路盤工等												
<b>小波川橋りょう</b>												
ヤード整備、棧橋工等												
橋りょう本体、その他工事												
<b>小波川(仮称)変電所</b>												
造成工事、その他工事												

※工程は現時点の予定です。

## ■工事用車両通行台数

月別日平均 往復台数		深ヶ沢	下青木 薬師堂前	沢戸橋	福德寺	大鹿村 役場前	渡場 交差点
資機材運搬車両 JR工事による	R3.9実績	0.0	13.6	20.6	26.8	19.2	19.2
	R3.10実績	0.0	18.9	19.4	25.8	22.1	24.4
	R3.11実績	2.5	23.3	20.6	25.1	22.7	22.7
	R4.1~R4.3 予定	5.0	40.0	80.0	15.0	80.0	65.0

※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です。

## ■発生土運搬車両台数

月別日平均 往復台数		深ヶ沢	下青木 薬師堂前	沢戸橋	大鹿村 役場前	半の沢	渡場 交差点
発生土運搬車両 JR工事による	実績	R3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		R3.10	0.0	16.0	12.0	28.0	28.0
		R3.11	0.0	17.4	17.9	35.3	35.3
	予定	R4.1~R4.3	60.0	50.0	50.0	100.0	100.0
発生土運搬車両 高森町への	実績	R3.9	/	53.8	144.8	198.6	232.4
		R3.10	/	83.8	137.6	221.4	248.0
		R3.11	/	93.6	125.5	219.1	219.1
	予定	R4.1~R4.3	/	150.0	150.0	300.0	300.0
半の沢道路改築事業への発生土運搬車両	実績	R3.9	/	0.0	0.0	0.0	/
		R3.10	/	0.0	16.7	16.7	16.7
		R3.11	/	0.0	20.1	20.1	20.1
	予定	R4.1~R4.3	/	0.0	40.0	40.0	40.0
R4.1~R4.3 工事用車両総台数		65.0	240.0	320.0	520.0	540.0	465.0

※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です。

※発生土置き場（深ヶ沢）への運搬はR4.3開始予定です。

## ■工事用車両通行台数（大鹿村役場前）

月別日平均 往復台数		2022年(R4年)				2023年(R5年)
		1月～3月 予定	4月～6月 予定	7月～9月 予定	10月～12月 予定	1月～3月 予定
資機材運搬		80	80	80	80	80
発生土運搬	JR工事による伊那IC工業団地発生土運搬車両	100	240	240	240	240
	上赤須(駒ヶ根市)				120	120
	高森町への発生土運搬車両	300	300	300		
	半の沢道路改築事業への発生土運搬車両	40	200	200	380	380
合計		520	820	820	820	820

※「月別日平均」とは、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です。

- ・上記以外の運搬計画は、発生土活用先の計画が決定次第、随時お知らせしてまいります。
- ・地元の皆様には、長期にわたり大変ご不便をおかけ致しますが、中央新幹線の建設および工事用車両の通行にご理解とご協力をお願い申し上げます。

### ⑤ 中部電力パワーグリッド工事について

【送電線工事について】

- ・中部電力パワーグリッドより送電線工事の進捗状況について説明がありました。本体工事は、No.29 鉄塔の基礎工事中です。
- ・1月からNo.26 鉄塔の仮設工事、No.27 鉄塔とNo.29 鉄塔の組立工事に着手します。



No.29 基礎（杭）工事様子

- ・No.29 鉄塔の組立工事に伴い、特殊車両（80 t オールテレーンクレーン）が、計 2 日間、152 号線を夜間（22 時～5 時の間で）通行します。松川インター大鹿線、152 号の通行については、道路管理者と詳細を調整中です。特殊車両の通行に際して、日にちが確定しましたら、関係地区の皆様へ文書回覧します。

作業内容	車両の移動（入場）	車両の移動（退場）
時期	1月下旬	2月上旬
車種	80t オールテレーンクレーン	80t オールテレーンクレーン
特車台数	1台	1台

### ○次回（第23回）開催日程等について

- ・次回開催時期を令和4年3月21～25日のとし閉会しました。