

第19回 大鹿村リニア連絡協議会を開催

・リニア工事による影響調査の情報や住民意見を共有し、リニア工事全般に関わる事項について連絡調整を行うことを目的に、JR東海、施工業者、長野県、大鹿村及び住民による「大鹿村リニア連絡協議会」が3月24日に交流センター於いて、関係者49名が出席し開催されました。以下に概要をお知らせします。

① (主)松川インター大鹿線改良工事について (長野県より)

- ・河川内道路の供用について、令和3年4月1日(木)より河川内道路の通行時間を7時～18時(月～土曜日)に変更する説明がありました。

② 災害関連緊急地すべり対策事業(釜沢)について

- ・長野県より地すべり対策事業の工事完了箇所、工事中箇所、今後実施箇所の説明がありました。

③ 南アルプストンネル工事について

【小渋川非常口】

- ・先進坑の延長約1600mのうち、約4割の掘削が完了しています。
- ・先進坑を掘削した発生土のうち、自然由来重金属等の溶出試験の基準値を下回った発生土については、飯田市及び喬木村事業に活用していただいています。
- ・基準値を上回った発生土については、環境保全計画に基づき、仮置き場Eの要対策土仮置き場に仮置きしています。(前回12月協議会で説明した以降、基準値を上回った発生土は1日分のみです)。要対策土の搬出計画については、今後JR東海より改めて説明があります。



小渋川先進坑 施工状況

【除山・釜沢非常口】

- ・除山、釜沢非常口につきまして、1月19日よりトンネル掘削作業を再開しました。
- ・除山非常口は、斜坑延長約1870mの約7割の掘削が完了しています。
- ・釜沢非常口は、斜坑延長350mの約4割の掘削が完了しています。



除山非常口ヤード 施工状況

④ 伊那山地トンネル(青木川工区)工事について

【青木川非常口】

- ・青木川非常口は、斜坑延長(約600m)の約5割の掘削が完了しています。
- ・現在は昼間作業のみの発破掘削を行っています。今後、工事の進捗に応じて夜間作業を開始させていただきます。
- ・発生土については、喬木村事業に活用していただいています。
- ・深ヶ沢地籍の発生土置き場(青木川)では青木川の護岸工及び造成工を行っています。



発生土置き場(青木川) 施工状況

■小渋線（渡場交差点）工事用車両通行台数について（台／日）

	J R 工事に伴う車両	飯田市・喬木村事業への運搬に伴う車両
R 2. 1 2 実績	1 6. 8	1 0 5. 6
R 3. 1 実績	1 8. 3	1 8 5. 1
R 3. 2 実績	2 4. 9	2 5 5. 0
R 3. 3 実績	2 4. 2	2 8 2. 6
	J R 工事に伴う車両	飯田市への運搬に伴う車両
R 3. 4 ~ R 3. 6 予定	3 0. 6	1 4 4. 0

※表記の工事用車両台数は、いずれも「月別日平均の値」です。往復の台数です。R3.3は3/10までの実績です。

※工事用車両台数は、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です。

■大鹿村内工事用車両台数（台／日）

		①大鹿村 役場前	②下青木 薬師堂前	③沢戸橋	④福德寺	⑤深ヶ沢
J R 工事に伴う車両	R2.12 実績	16.5	28.5	21.0	0.0	100.1
	R3.1 実績	16.4	23.3	8.3	6.3	79.0
	R3.2 実績	19.9	26.0	24.3	14.3	68.8
	R3.3 実績	22.0	28.2	38.7	15.3	63.1
	R3.4~R3.6 予定	30.6	23.5	27.8	27.5	161.6
飯田市・喬木村事業への運搬に伴う車両	R2.12 実績	96.3	/	96.3	/	/
	R3.1 実績	147.6	43.3	104.3	/	/
	R3.2 実績	162.3	45.3	117.0	/	/
	R3.3 実績	145.5	62.2	83.3	/	/
	R3.4~R3.6 予定	144.0	0	144.0	/	/

※表記の工事用車両台数は、いずれも「月別日平均の値」です。往復の台数です。R3.3は3/10までの実績です。

※工事用車両台数は、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です。

■中部電力パワーグリッドによる送電線工事について

- 中部電力パワーグリッドより工事の進捗状況について説明がありました。本体工事は、3月中旬からNo.24鉄塔~No.23鉄塔間の乗用モノレールの設置を再開しました。（他の鉄塔の施工状況や地盤の凍結状態を判断して、4月→3月中旬へ前倒し）
- 伐採作業は、4月中旬からNo.23鉄塔敷内の乗用モノレール敷、No.23鉄塔~No.22鉄塔間の乗用モノレール敷伐採に着手する予定です。
- ヘリコプターの試験飛行結果について、2020年12月24日（木）10時30分頃に実施しました。ヘリの騒音レベル測定結果の最大値は、以下のとおりでした。

	バウ牧場さま	小学校付近	下青木中洞集落
通常時	47dB	48dB	38dB
ヘリ運航時	60dB	54dB	67dB

（参考）銀行の窓口：60dB、バスや電車の車内：70dB

■鳶ヶ巣沢 砂防指定地内行為に関する照査課題に対する設計照査について

- 鳶ヶ巣沢環境対策事業に係る照査結果の課題に対して設計照査業務を進めているところです。現在、地盤材料試験など検討を進めています。関係者との協議を踏まえ、計画が具体的になり次第、改めて説明いたします。

○次回（第20回）開催日程等について

- 次回開催時期を令和3年6月21日の週とし閉会しました