

第17回 大鹿村リニア連絡協議会を開催

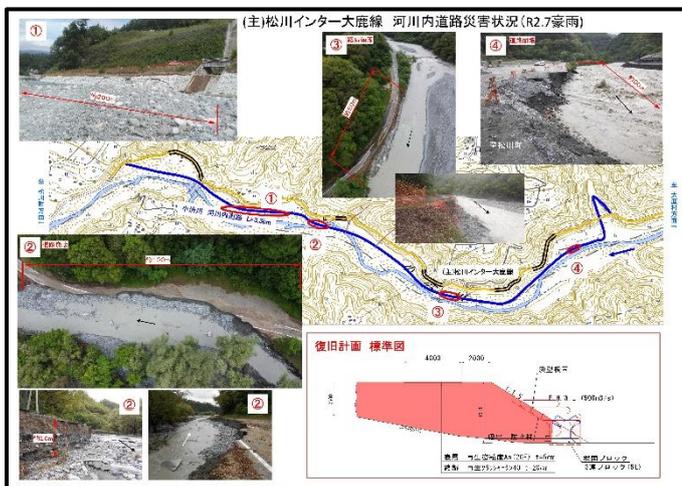
・リニア工事による影響調査の情報や住民意見などを共有し、リニア工事全般に関わる事項について連絡調整を行うことを目的に、JR東海、施工業者、長野県、大鹿村及び住民による「大鹿村リニア連絡協議会」が9月29日に交流センターに於いて開催されました。今回は、飯田市担当職員を含めて関係者66名が出席されました。大鹿村のリニア工事で生じる発生土の運搬台数の変更等について説明があり、以下に概要をお知らせします。

① (主)松川インター大鹿線改良工事について (長野県より)



●河川内道路の復旧計画について

- ・河川内道路の災害復旧について、遅くとも年内の復旧を行う説明がありました。
- ・河川内道路の災害復旧等へ使用する盛土材について、中川村半の沢地籍の破碎ヤードで発生土の破碎を行うため、半の沢まで片道50台/日の運搬を行う説明がありました。



河川内道路 災害状況



半の沢地籍 破碎作業ヤード

② 公共事業活用について

■飯田市代替地整備造成土運搬について

- ・7月豪雨災害のため河川内道路が通行止めとなっており、7月8日より現道を片道50台で運搬を行っている説明がありました。
- ・河川内道路災害復旧工事完了後は、河川内道路を利用した運搬ルート及び台数（1日最大片道100台）に戻す説明がありました。

③ 災害関連緊急地すべり対策事業（釜沢）について

- ・釜沢地区の地すべり対策事業として、JR 東海と協力して行う説明がありました。

② 南アルプストンネル工事について

【小渋川非常口】

- ・先進坑の延長約1600mのうち、約3割の掘削が完了しました。
- ・掘削した発生土（蛇紋岩）のうち、8月25日掘削分以降について、自然由来重金属の溶出試験の結果、「ほう素」の項目で基準値を超過した結果が確認されました。これまでの蛇紋岩と同様にトンネル内に仮置きをしております。



小渋川非常口 施工状況

【除山・釜沢非常口】

- ・除山、釜沢非常口は、釜沢地区の地すべりによる県道復旧中のため、7月から掘削作業を休止しています。
- ・令和2年7月豪雨により、被災した地すべり箇所及び除山ヤード通路部などの復旧作業を行っています。
- ・トンネル掘削再開にあたっては、関係する方にお知らせします。



小河内沢川 施工状況

【迂回路の工事状況】

- ・栈橋①から新小渋橋間の迂回路は7月30日に供用開始いたしました。
- ・県道赤石岳公園線通行にあたり、ご理解・ご協力いただきありがとうございました。



迂回路開通状況



グラウンド 施工状況(6月19日時点)

③ 伊那山地トンネル（青木川工区）工事について

【青木川非常口】

- ・青木川非常口は7月17日よりトンネル掘削を開始しました。
- ・現在は昼間作業のみの発破掘削を行っています。今後、工事の進捗に応じて夜間作業を開始させていただきます。
- ・深ヶ沢地籍の発生土置き場（青木川）では8月末から準備工に着手しており、準備が整い次第、発生土の運搬を開始する予定です。



青木川斜坑 施工状況



防音扉 設置状況

■国道152号改良工事状況



- ・区間3：測量・調査・設計を実施中
- ・区間4：6月より工事着手



区間3（下古川）



区間4（上古川）

■小渋線（渡場交差点）工事用車両通行台数について（台/日）

	J R工事に伴う車両	飯田市事業への運搬に伴う車両
R2. 6実績	25.4	128.7
R2. 7実績	30.1	48.5
R2. 8実績	16.1	88.5
R2. 9実績	15.0	100.0
R2. 10～12予定	35.0	100.0

※工事用車両台数は、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です。

■大鹿村内工事用車両台数（台／日）

		①大鹿村 役場前	②下青木 薬師堂前	③沢戸橋	④福德寺	⑤深ヶ沢
JR工事に伴う車両	R2.6実績	25.4	15.0	12.3	11.4	0.0
	R2.7実績	30.1	15.0	16.8	3.0	0.0
	R2.8実績	16.1	24.0	12.7	0.1	0.0
	R2.9実績	15.0	26.0	17.5	0.0	13.0
	R2.10～12 予定	35.0	45.0	90.0	10.0	108.0
飯田市事業への運搬に伴う車両	R2.6実績	128.7		128.7		
	R2.7実績	48.5		48.5		
	R2.8実績	89.5		89.5		
	R2.9実績	100.0		100.0		
	R2.10～12 予定	100.0		100.0		

※工事用車両台数は、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です。

■中部電力パワーグリッドによる送電線工事について

- 中部電力パワーグリッドより工事の進捗状況について説明がありました。7月豪雨の影響で、豊丘村のヘリポートへの林道が崩落したため、全工程を見直し電線工事を考慮した他の鉄塔との施工調整により、No.25・26・28 鉄塔の工程を先送りしました。
- 伐採作業は、8月中旬に No.24 鉄塔の伐採に着手しました。今後は、モノレール敷を優先に進めます。
- 本体工事は、7月豪雨の影響で No.26・29 鉄塔の搬入路の碎石が一部流出したため、排水設備の設置と No.29 鉄塔の搬入路舗装工事を実施しています。
- ヘリ運航は、2021 年度～を予定しています。なお、デモ飛行は 2020 年 12 月～2021 年 3 月頃に計画しますので、関係地区の皆様へ周知する予定です（7月豪雨の影響で、工程が変更になりました）。

地区名	鉄塔番号	工事の進捗状況	
		準備工事（伐採）	本体工事
下青木 （大西山）	No.22	2020 年 8 月～	2020 年 10 月頃～乗用モノレール設置
	No.23		
	No.24		
下青木	No.25	完了	2020 年 8 月頃～仮設工事 →2022 年 12 月頃～仮設工事
北の原	No.26	完了	2020 年 12 月頃～モノレール設置 →2021 年 10 月頃～モノレール設置
	No.27	完了	基礎工事完了
	No.28	完了	2021 年 8 月頃～仮設工事 →2022 年 10 月頃～仮設工事
上蔵	No.29	完了	2021 年 10 月頃～基礎工事
	No.30	2024 年 2 月頃～	2024 年 3 月頃～

■ろくべん館前の工事用車両の駐車について

- 松川インター大鹿線の通勤時のダンプ通行量を削減させるため、公共事業用のダンプが 10 台程ろくべん館前に駐車されております。

■運搬ダンプの給油について

- 運搬ダンプの給油のため、鹿塩ガソリンスタンドを 1 日数台利用します。これによりガソリンスタンドまでの間、鹿塩地区を運搬ダンプが通行します。

○次回（第 18 回）開催日程等について

- 次回開催時期を令和 2 年 11 月下旬から 12 月上旬とし閉会しました