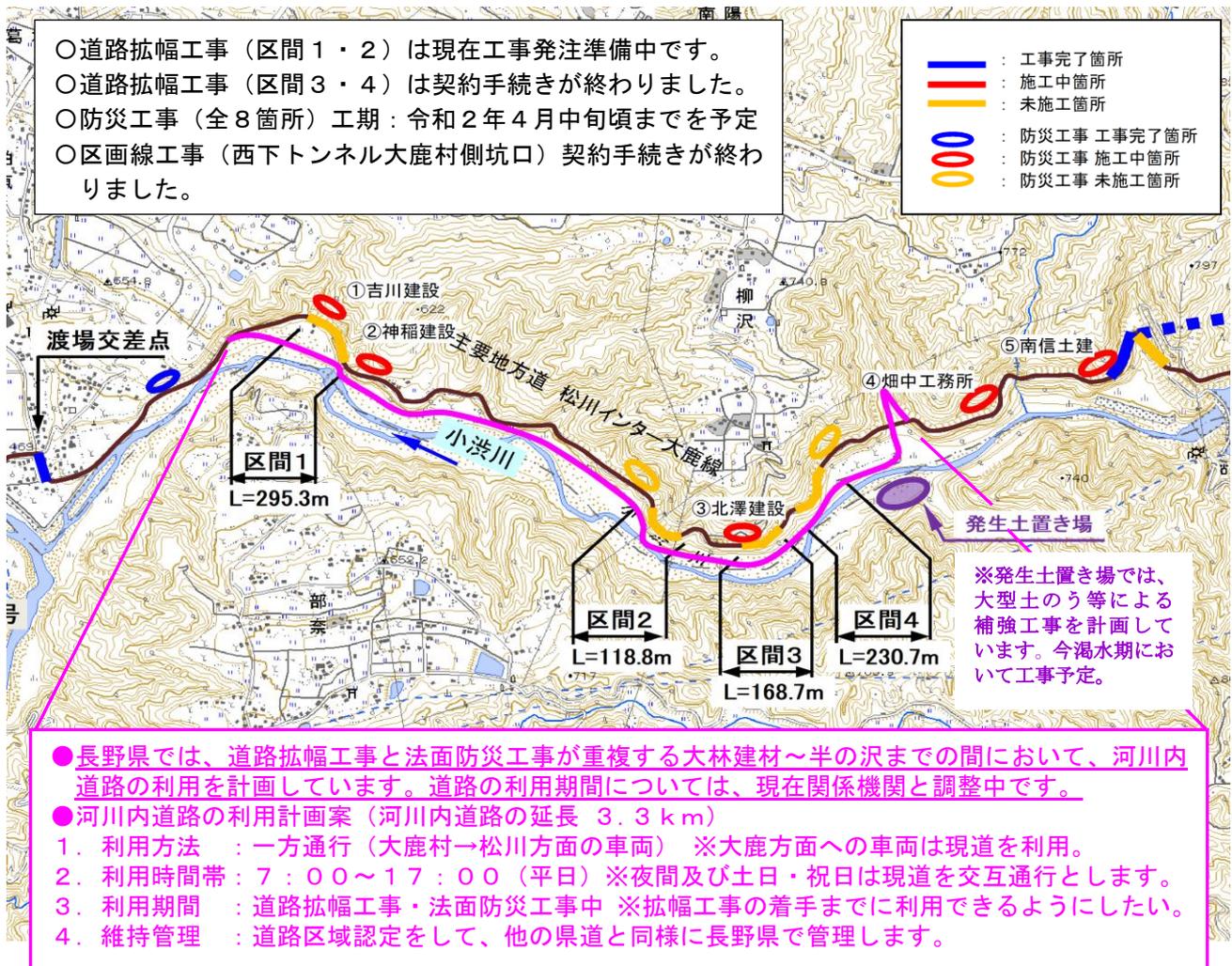


## 第14回 大鹿村リニア連絡協議会を開催

・リニア工事による影響調査の情報や住民意見などを共有し、リニア工事全般に関わる事項について連絡調整を行うことを目的に、JR東海、施工業者、長野県、大鹿村及び住民による「大鹿村リニア連絡協議会」が12月18日に交流センターに於いて、関係者57名が出席し開催されました。また、飯田市より担当職員が出席し、大鹿村のリニア工事で生じる発生土の活用について説明がありました。以下に概要をお知らせします。

### ① (主)松川インター大鹿線改良工事について (長野県より)



### ■飯田市より 南アルプストンネル発生土活用の概要について

- 飯田市では、リニア本線並びに関連事業で200件弱の住居移転が必要となっており、代替地として宅地造成を計画しています。
- 宅地造成予定地は農地（田）であり軟弱地盤のため、土の入れ替えが必要となります。このため、飯田市では松川ダム堆積土等の活用も検討しましたが、災害時の液状化現象が発生しにくいトンネル掘削土を利用して、より安全な宅地造成を行いたいと思います。
- 運搬土量 約 30,000～35,000 m<sup>3</sup> \*最大 100 台/日（片道）
- 運搬時期 令和2年3月～令和2年9月（予定）

## ■小渋線 工事用車両通行台数の実績（11月）について

南アルプス長野工区	12.9台/日
青木川工区	11.0台/日
耕土運搬	21.7台/日

※工事用車両台数は、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です。

※耕土運搬台数は10月～11月までの月別日平均の往復台数です。

## ② 南アルプストンネル工事について

### 【小渋川非常口】

- ・先進坑の延長約1600mのうち、約1割の掘削が完了しました。
- ・大鹿村総合グラウンドは、照明設備や安全設備等の工事を進めており、引き続き発生土による造成を行います。

### 【除山非常口】

- ・斜坑延長（1,850m）の約6割の掘削が完了しています。

### 【釜沢非常口】

- ・ヤードの造成工事が完了し、斜坑掘削の準備工事を行っており、今年度中に斜坑掘削を開始する予定です。
- ・発生土置き場（旧荒川荘）の造成作業及び県道の拡幅工事について概ね完了しています。
- ・発生土仮置き場B（三正坊）は10月より造成工事に着手しています。
- ・発生土仮置き場A（除山非常口横）について、東側への拡幅計画の検討を進めています。
- ・今後、地権者ならびに地区の皆様説明の上、協議を進めていきます。



大鹿村総合グラウンド造成状況



仮置き場B（三正坊）現況

## ■南アルプストンネル（長野工区）工事用車両通行台数

	松川インター大鹿線	福德寺 (県道 赤石岳公園線) 除山非常口方面	沢戸橋 (村道 上蔵河原線) 小渋川非常口方面
2019年 8月	12.3台/日	13.9台/日	192.2台/日
9月	10.7台/日	12.9台/日	183.7台/日
10月	12.0台/日	17.6台/日	178.9台/日
11月	12.9台/日	20.7台/日	172.7台/日

※工事用車両台数は、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です。

## ■伊那山地トンネル（青木川工区）工事用車両通行台数

	下青木薬師堂前	大鹿村役場前	大鹿中学校前
2019年 8月	89.4台/日	89.6台/日	92.8台/日
9月	93.0台/日	95.0台/日	95.0台/日
10月	112.0台/日	114.0台/日	112.0台/日
11月	107.0台/日	111.0台/日	119.0台/日

※工事用車両台数は、月延総台数を1月当りの工事稼働日数で割り戻した数値です。

## ■工事用車両迂回路の整備状況等について

- 工事用栈橋①は、河川内の工事を行っており、今年3月頃の完了を予定しています。
- 小渋川左岸の迂回路造成工事は、河川管理者等と協議が整い次第、着工します。

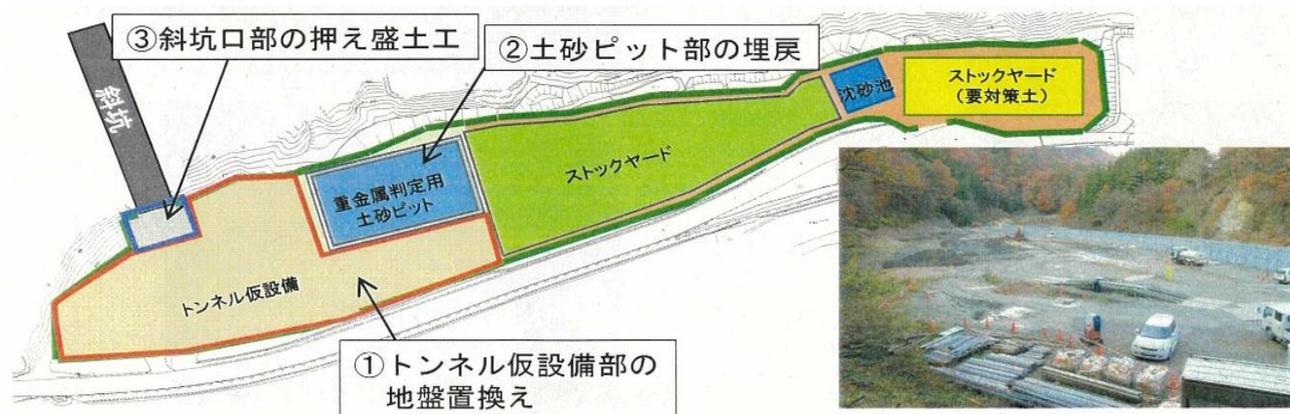


栈橋①施工状況

## ③ 伊那山地トンネル（青木川工区）について

### ■青木川非常口ヤードの施工状況

- ・現在、ヤード内既存残土の儀内路基盤整備事業への搬出が概ね完了し、土砂ピット部の掘削を行っています。
- ・今年1月から坑口部の押さえ盛土、トンネル仮設備部の地盤置換え及び仮設備の設置を行います。
- ・なお土砂ピット部の埋戻、地盤置換え及び坑口部の押さえ盛土の材料として、良質土が必要となりその材料として小渋川非常口の発生土を活用する計画です。（土量は約2,000 m<sup>3</sup>）
- ・搬入時期は1月上旬から1ヶ月程度、運搬台数は約100台/日（往復）を考えています。
- ・トンネル掘削は、夏頃から開始する予定です。



青木川非常口ヤード

### ■儀内路基盤整備事業 施工状況

- ・現在、土運搬・盛土工事が概ね完了し、整地作業を行っています。
- ・国道の舗装が傷んだ箇所は、道路管理者と調整のうえ、3月に舗装補修工事を行う予定です。

#### ④ 国道152号改良工事の施工状況について



- ・ 区間1（堂垣外）：11月より工事着手（3月完了予定）
- ・ 区間2（ 〃 ）：10月より工事着手（1月上旬完了予定）
- ・ 区間3（下古川）：春から調査実施予定
- ・ 区間4（上古川）：行政申請（農振除外）手続き準備中

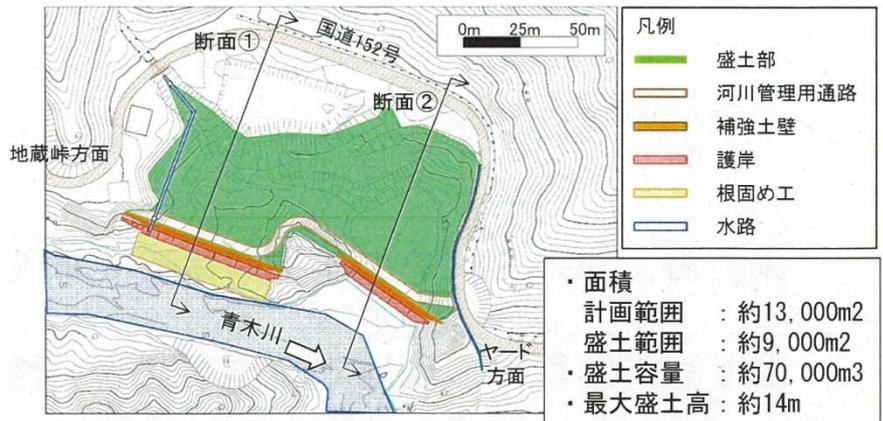
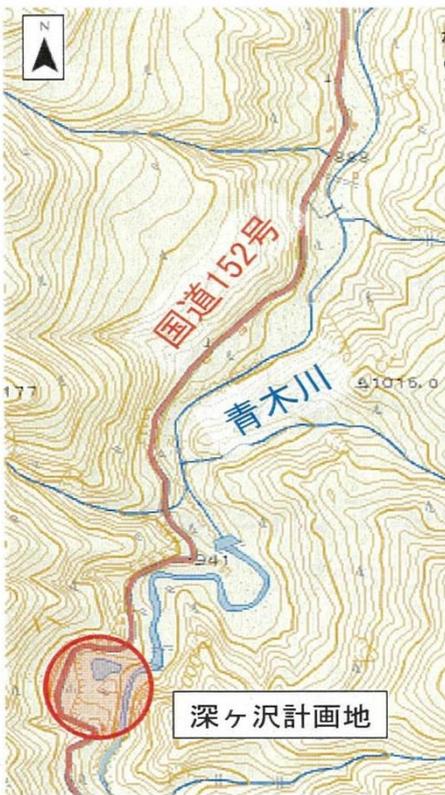


区間1 施工状況



区間2 施工状況

#### ⑤ 深ヶ沢発生土置き場（工事計画）について



- 工事用車両の運行：最大台数 240/日（往復）
- 運行ルート：国道152号を使用
- 安全対策について
  - ・ 交通ルールの順守、地元車両、一般車両の最優先
  - ・ 退避所の設置、信号、誘導員の配置、安全看板の設置
  - ・ 路面の清掃
- ※退避所の設置位置等は現在協議中
- 環境保全
  - ・ 環境保全計画・管理計画等を取りまとめHPで公表します。

#### ■中部電力による送電線工事について

- ・ 中部電力より工事の進捗状況について説明がありました。北の原地区（No26・No27 鉄塔）について伐採が完了しており No27 鉄塔については基礎工事に着手・掘削が完了しているとの報告がありました。また、ヘリのデモ飛行については令和2年度上期を予定しているとの説明がありました。

#### ○次回（第15回）開催日程等について

- ・ 次回開催時期を令和2年3月24日（火）、または25日（水）とし閉会しました。